UNIVERSIDAD DE LA RIOJA

Departamento: Ingeniería Mecánica

Nombre del grupo: ***Termodinámica Aplicada, Energía y Construcción***

Acrónimo: ***GI-TENECO / TENECO Research Group***

Coordinador del Grupo: López González, Luis María

Área/s ANEP: Ingeniería mecánica, naval y aeronáutica; Ingeniería civil y arquitectura

Teléfono: 941299536

Correo electrónico: luis-maria.lopez@unirioja.es

Página Web:

Informe del Departamento: 10/12/2004

EQUIPO INVESTIGADOR **Nº de investigadores: 9**

Investigador	Departamento	Categoría profesional
López González, Luis María	Ingeniería Mecánica	CU
García Lozano, César	Ingeniería Mecánica	Contratado Interino
Gómez Chomón, José Carlos	Ingeniería Mecánica	Asociado
Iñarrea Las Heras, Ignacio	Filologías Modernas	CU
Las Heras Casas, Jesús	Ingeniería Mecánica	Asociado
López Ochoa, Luis María	Ingeniería Mecánica	TU
Mendívil Giro, Manuel Antonio	Ingeniería Mecánica	Asociado
San Vicente Navarro, Alejandro	Ingeniería Mecánica	Asociado
Vicuña Martínez, Javier Esteban	Ingeniería Eléctrica	Colaborador

---

COLABORADORES **Nº de colaboradores: 0**

Colaboradores	Departamento	Categoría profesional

Líneas de investigación

Planificación, modelización, optimización y gestión energética.
Calificación energética y medioambiental de viviendas (CEMV).
Innovación en desarrollo y aplicaciones del Código Técnico de la Edificación (CTE), en el campo de sus Documentos Básicos HE, HS, SI y otros.
Desarrollo de aplicaciones innovadores de las energías renovables en los sectores de la energía, industria y edificación, especialmente.
Resolución de problemas complejos de la Ingeniería y Arquitectura aplicando herramientas matemáticas e informáticas de última generación.
Optimización de sistemas de generación eléctrica con energías renovables e hibridación.
Innovación en la seguridad e higiene en el trabajo, incluyendo la gestión integrada.
Re-ingeniería de alto nivel y optimización de soluciones.
Materiales de cambio de fase y sus aplicaciones.

Oferta científica y tecnológica

Inventarios y planes energéticos.
Auditorías energéticas, medioambientales y tecnológicas.
Desarrollos tecnológicos innovadores del CTE, en sus diversos campos (HE, HS, SI y otros).
Desarrollos innovadores de aplicaciones de las energías renovables en la industria y edificación, especialmente con biomasa (sólida, líquida y/o gaseosa).
Desarrollos de nuevas metodologías en seguridad e higiene en el trabajo.
Propuestas de soluciones alternativas al vigente CTE en diversos aspectos del mismo (HE, HS, SI, entre otros).
Desarrollos de alto nivel y optimización de productos, equipos, conjuntos, sistemas, instalaciones y aplicaciones en los campos de la Ingeniería y Arquitectura.
Desarrollo y optimización de la producción eléctrica de origen renovable, con algoritmos específicos físicos y matemáticos para la mejora del rendimiento, sostenibilidad, operación, mantenimiento y ciclo de vida.
Redes inteligentes. Generación Distribuida. Poligeneración. Calefacción y Refrigeración de Distrito.
Desarrollo y optimización de alternativas tecnológicas para el crecimiento inteligente, sostenible e integrador desde la visión innovadora de la energía y la construcción.
Movilidad sostenible y transporte responsable.
Valorización de recursos naturales y de productos y subproductos.
Desarrollos especiales para la generación eléctrica con fuentes renovables (biomasa, eólica, solar). Sistemas híbridos.

Relaciones nacionales e internacionales

Universidad del País Vasco (UPV/EHU). Departamento de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad Politécnica de Valencia (UPV). Departamento de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad de Vigo. Departamento de Ingeniería Mecánica, Máquinas y Motores Térmicos y Fluidos.
Universidad de Castilla- La Mancha. Departamento de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad Pública de Navarra. Área de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad de Zaragoza. Departamento de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad de Sevilla. Departamento de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad de Valladolid. Departamento de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad de León. Área de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad de Oviedo. Departamento de Energía. Departamento de Máquinas y Motores Térmicos (Gijón).
Universidad Politécnica de Cataluña. Área de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad Politécnica de Cartagena. Área de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad Rovira i Virgili. Departamento de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad de Burgos. Área de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad Politécnica de Madrid. Departamento de Máquinas y Motores Térmicos.
Universidad de Deusto. Departamento de Informática y Matemática Aplicada.
CIRCE (Centro de Investigación de Recursos y Consumos Energéticos). Zaragoza, Aragón.
EVE (Ente Vasco de Energía). Gobierno Vasco.
CIDAUT (Fundación para la Investigación y el Desarrollo en automoción). Gobierno de Castilla-León.
INEGA (Instituto Energético de Galicia). Gobierno de Galicia.
EREN (Ente Regional de la Energía). Gobierno de Castilla-León.
AGECAM (Agencia de la Energía de Castilla-La Mancha). Gobierno de Castilla-La Mancha.
IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía). Ministerio de Industria, Energía y Turismo. Gobierno de España.
Universidad Nacional de La Rioja (Argentina).
Universidad Federal de Pernambuco (Brasil).
Institut Supérieur Aquitain du Bâtiment et des Travaux Publics (Francia).